

Sato Kogyo: ความเป็นเลิศของโครงการอย่างแท้จริง

ด้วยประวัติศาสตร์ที่ยาวนานถึง 160 ปี Sato Kogyo เดินหน้าต่อเพื่อให้บริการก่อสร้างคุณภาพสูงทั้งในญี่ปุ่น สิงคโปร์ และประเทศอื่น ๆ ในทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



“เรามุ่งมั่นในการเพิ่มความพึงพอใจให้กับลูกค้า สร้างพื้นที่ปลอดภัย มั่นคง และสะดวกสบาย รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมที่มีคุณภาพสูง ผ่านหลักการชั้นนำที่ ‘ความเป็นเลิศของโครงการอย่างแท้จริง’”

Hiroshi Heima, ประธานบริษัท Sato Kogyo Co., Ltd.

Sato Kogyo คือเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างชั้นนำแห่งหนึ่งของญี่ปุ่นที่มีนิถุลองครบรอบ 160 ปีเป็นที่เรียบร้อย มีสาขาอยู่แปดแห่งในประเทศและมีส่วนงานต่างประเทศในสิงคโปร์ มาเลเซีย และกัมพูชาทางบริษัทใช้หลักการชั้นนำที่ว่า ‘ความเป็นเลิศของโครงการอย่างแท้จริง’ กับโครงการสิ่งก่อสร้างและวิศวกรรมโยธามากมายทั้งในและต่างประเทศ

“เรามีประสบการณ์มากมายในอาคารเชิงพาณิชย์และอาคารสถาบัน รวมถึงการก่อสร้างให้กับหลากหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นวิทยาศาสตร์ธรรมชาติ เกษตรกรรม การบินและอวกาศ ศูนย์รวมข้อมูลและเซมิคอนดักเตอร์” คุณ Hiroshi Heima ประธานบริษัท Sato Kogyo กล่าว “สำหรับวิศวกรรมโยธา เราเคยทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานมาพอสมควร ไม่ว่าจะเป็นสะพาน สะพานลอย และอุโมงค์ สิ่งเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงความสามารถของเราในการส่งมอบโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้ความสามารถเชิงเทคนิคได้อย่างรวดเร็วและมีคุณภาพ”

ความโดดเด่นในระดับโลกของ Sato Kogyo ที่เพิ่มมากขึ้นได้ส่งผลให้ธุรกิจที่ต่างประเทศมีอัตราส่วนประมาณ 25% ของยอดขายทั้งหมด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสิงคโปร์ที่เริ่มต้นดำเนินงานมาตั้งแต่ห้าสิบปีที่แล้ว “หนึ่งในข้อได้เปรียบของเราในสิงคโปร์และตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อื่น ๆ คือประวัติการดำเนินธุรกิจมานาน 50 ปีและผลงานที่ได้รับการพิสูจน์มาแล้ว” คุณ Heima กล่าว “ความมุ่งมั่นต่อการดำเนินงานให้ตรงตามกำหนดการและความเชื่อที่แน่วแน่ในการทำโครงการให้ประสบความสำเร็จ เราจึงได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าในสิงคโปร์และประเทศอื่น ๆ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

“ประวัติศาสตร์ของเราในสิงคโปร์เริ่มต้นจากสะพานเบนจามิน เชียร์ส ซึ่งเป็นทางเข้าสู่ย่านศูนย์กลางธุรกิจของสิงคโปร์ รวมถึงเป็นสะพานที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นและน่าสนใจ เราจัดทำโครงการสะพานและสะพานลอยในสิงคโปร์มากมาย และได้ก่อสร้างประมาณ 10% ของความยาวและจำนวนสถานีทั้งหมดสำหรับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของสิงคโปร์ ในขณะเดียวกัน โครงการที่เราได้รับรางวัลคือศูนย์รวมข้อมูลที่เราก่อสร้างให้บริษัทไอทีสัญชาติอเมริกันทางตะวันตกของสิงคโปร์ อาคารหลังแรกเสร็จสิ้นในปี 2013 ตามด้วยอาคารอีกสามหลัง โดยที่อาคารสุดท้ายเสร็จสิ้นในปี 2021 ทำให้ลูกค้ารายนี้เป็นผู้ให้บริการศูนย์รวมข้อมูลระดับไฮเอนด์สเกลรายใหญ่ที่สุดในสิงคโปร์”

งานที่สิงคโปร์ของ Sato Kogyo ได้รับรางวัล Japan Construction International Award ครั้งที่ 5 จากกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว (MLIT) ในเดือนมิถุนายน 2022 สำหรับโครงการที่สถานี Bedok North, สถานี Mattar, สถานี Bencoolen และอุโมงค์ที่เกี่ยวข้องในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสาย 3 ที่ระดับความลึก 43 เมตรจากพื้นดิน สถานี Bencoolen คือสถานีรถไฟใต้ดินที่ลึกที่สุดที่เคยมีมาในประเทศสิงคโปร์

ในอนาคต Sato Kogyo ยกระดับด้วยการใช้งานเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น แบบจำลองข้อมูลอาคาร (BIM) กระบวนการนี้คือหัวใจสำคัญในการแก้ไขปัญหาแรงงานฝีมือขาดแคลนในญี่ปุ่นซึ่งเกิดจากสังคมผู้สูงอายุและประชากรที่มีจำนวนลดน้อยลง “เรากำลังหันไปพึ่งเครื่องจักรและระบบคอมพิวเตอร์แทนการใช้มนุษย์ครับ” คุณ Heima อธิบาย “ในบางโครงการ เราใช้ BIM เพื่อลดกำลังคนที่จำเป็นในไซต์งาน”

ศูนย์รวมเทคโนโลยีแห่งใหม่ของ Sato Kogyo ที่เปิดตัวเมื่อเดือนกุมภาพันธ์นี้คือศูนย์กลางของการวิวัฒนาการ การใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียนต่าง ๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานความร้อนใต้พิภพในโรงงานเมืองสิ๊กุบะ คือสิ่งที่สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในเรื่องความยั่งยืน “เมื่อเทียบกับอาคารทั่วไปที่มีขนาดเดียวกัน เราใช้พลังงานเพียง 22% จากพลังงานที่จำเป็นต้องใช้” คุณ Heima เผย

ในปี 2020 ความทุ่มเทต่ออนาคตสีเขียวของ Sato Kogyo นำไปสู่การประกาศเป็นบริษัท ‘Eco-First’ โดยร่วมมือกับกระทรวงสิ่งแวดล้อมของญี่ปุ่น “การประกาศครั้งนี้สร้างความตระหนักให้กับพนักงานของเราว่าพวกเขาเป็นสมาชิกของบริษัทที่มีความก้าวหน้าในเรื่องสิ่งแวดล้อม” คุณ Heima กล่าว “เป้าหมาย ‘Eco-First’ ของเรคือการมีส่วนช่วยให้เกิดสังคมแบบต่าง ๆ ไม่ว่าจะสังคมที่ปราศจากคาร์บอนผ่านการลดการปล่อย CO₂, สังคม



ศูนย์เทคโนโลยี

รีไซเคิลผ่านการลดขยะ และสังคมชีวภาพผ่านการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และเพื่อส่งเสริมพฤติกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานของเรา

“เป้าหมายเหล่านี้มีส่วนช่วยโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของยูเอ็น ตัวอย่างหนึ่งในความพยายามของเราคือการใช้เครื่องจักรก่อสร้างไฮบริดซึ่งทำให้เราสามารถลดการปล่อย CO₂ ที่ไซต์งานได้ รวมถึงการปรับใช้แนวคิดการออกแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น อาคารและบันไดที่ไร้พลังงานเป็นศูนย์ ส่งผลให้เราสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดพลังงานและลด CO₂ ได้”

160 years Thank You SATO KOGYO

Work for the world of tomorrow.

SATO KOGYO CO., LTD.