

ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) - ပရောဂျက် အလုံးစုံ ထူးချွန်မှု

နှစ်ပေါင်း ၁၆၀ ရှိ သမိုင်းနဲ့အတူ ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ဟာ ဂျပန်နိုင်ငံတွင်သာမက စင်ကာပူနိုင်ငံနဲ့ အခြား အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံတစ်ခုမှာပါ အရည်အသွေးမြင့်မားတဲ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဆက်လက် ဆောင်ရွက် ပေးနေလျက် ရှိပါတယ်။



နည်းပညာဆိုင်ရာစင်တာ



“ကျွန်တော်တို့ရဲ့ လမ်းပတ်ရေးခေါ်ချက် မြေထဲ ပရောဂျက် အလုံးစုံ ထူးချွန်မှု ဆိုတာကို အခြေခံထားပြီး ဖောက်သည့် တွေရဲ့ စိတ်ကူးနေပုံမျိုးကို မှီငြမ်းပေး နိုင်အောင် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်း လျော်ပြီ သက်တောင့်သက်သာ မဖြစ်စေ နိုင်မယ့် နေရာတွေကို တည်ဆောက် ပေးနိုင်အောင် အရည်အသွေး မြင့် မားတဲ့ လူမှုအခြေ အဆောက်အအုံ တွေ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် လာနိုင်အောင် အစဉ်တစိုက် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက် နေလျက် ရှိပါတယ်။”

ဟီရိုရှီ ဟဲအိမ (Hiroshi Heima) ၊ ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

သက်သေပြုချက်အရ လက်တွေ့အောင်မြင်မှုတွေဟာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အသားချက် တွေပဲဖြစ်တယ်” လို့ မစ္စတာ ဟဲအိမ (Mr. Heima) က ဆိုပါတယ်။ “သတိမှတ်ထားတဲ့ အချိန်ဇယားအတိုင်း လုပ်ငန်း ပိုမို ပြည့်စုံစေရန် ကျွန်တော်တို့ စိတ်အားထက်သန် အားထက် ထုတ်ဖန်မှုတွေနဲ့ ပရောဂျက်အားလုံးကို အောင်မြင်စွာ ပြီးစီးနိုင်မယ့် ဆိုတဲ့ ခိုင်မာတဲ့ ယုံကြည်ချက်ကတော့ပဲ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း အပြင် အရေအတွက်အရ နိုင်ငံတစ်ခုဟာ ဖောက်သည့်တွင်ယုံကြည်မှုကို ပိုမိုပြုရန် လာနိုင်အောင်လည်း ဖြစ်ပါတယ်။”

“စင်ကာပူနိုင်ငံမှာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သမိုင်းကို ဘန်ဂျစ် ချီယားစ် တံတား (Benjamin Sheares Bridge) နဲ့ စတင်ခဲ့ တာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတံတားဟာ စင်ကာပူနိုင်ငံရဲ့ စီးပွားရေး အချက်အချာကျ အသက်ရှင်သွားရောက်နိုင်ဖို့ မြေခင်းကျားပေးထား တဲ့ လမ်းကမ္ဘာကြီးတစ်ခု ဖြစ်ပြီး ဩစတြေးလီးယားနိုင်ငံဆရာကမ္ဘာကြီး တဲ့ တံတားတစ်ခုလည်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ဟာ စင်ကာပူ နိုင်ငံမှာ တံတားပေးခြင်းပေးပြီး ပရောဂျက်များစွာကို ရရှိဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါပြီဖြစ်ပါတယ်။ စင်ကာပူနိုင်ငံအထွေထွေအား ကျွန်တော် (MRT - Mass Rapid Transit Rail Network) လမ်းကမ္ဘာကြီး အရည်အုံ ဘျူဘာအရေအတွက် စုစုပေါင်းရဲ့ ၁၀ % ခန့်ကို တည်ဆောက်ပေး နိုင်ခဲ့ပါတယ်။ တစ်နိုင်ငံလည်းမှာပဲ ကျွန်တော် တို့ရဲ့ဝန်ထမ်းကို ပရောဂျက်တွေထဲမှာ တစ်ဖန်ဖြည့်သွင်းပေးလျက် ကတော့ စင်ကာပူနိုင်ငံ အဆောက်အအုံများ အဖော်ကန် အိုင်တီ ကုမ္ပဏီတစ်ခုအတွက် တောစင်တာတွင် တည်ဆောက်ပေး ရတာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ပထမ အဆောက်အအုံကို ၂၀၀၃ ခုနှစ်မှာ တည်ဆောက် ပြီးခဲ့တာ ဖြစ်ကာ နောက်သုံးချက်ကို ဆက်လက် တည်ဆောက် ပေးခဲ့ပါတယ်။ နောက်ဆုံး တစ်ခု ကိုတော့ ၂၀၂၁ ခုနှစ်မှာ အပြီးတိုင် တည်ဆောက် ပေးနိုင်ခဲ့တဲ့အတွက် ဒီဆောက်သည့်ဟာ စင်ကာပူနိုင်ငံ အင်အားကြီးဆုံးသော ဟိုက်ပါ စကေး အတောစင်တာ (Hyperscale Data Center) ဝန်ဆောင်မှု ပေးတဲ့ အင်အားစုတစ်ခု ဖြစ်လာစေခဲ့ပါတယ်။”

ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ဟာ ယခုနှစ်မှာ ဝန်ထမ်း ၁၆၀ ပြည့် နှစ်ပတ်လည်ကို ကျင်းပနိုင်ဖို့ဖြစ်တဲ့ ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ပြီး ဂျပန် နိုင်ငံထဲထိတန်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုန်ထုတ်ကုန်တင်ပို့ရေး တစ် ခုလည်း ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတစ်ခုလုံးမှာ ရဲရဲစွာ ချ အထိ ဂုဏ်ထူး ဝတ်ကိစ္စာ ဖွဲ့လှုံ ထားရှိနေသေးတာဟာ အပြည့်ပြည့်ဆုံဆုံ ရဲရဲစွာ အနေနဲ့ စင်ကာပူနိုင်ငံ မလေးရှားနိုင်ငံ ထိုင်းနိုင်ငံ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း အား နိုင်ငံတို့မှာလည်း ဖွဲ့လှုံ ထားပါတယ်။ ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဝန်ထမ်းအခြေခံ လမ်းပတ်ကြီး ဖြစ်တဲ့ “ပရောဂျက် အလုံးစုံ ထူးချွန်မှု” များကို ဆွဲကိုင် ထားကာ အဆောက်အအုံ အခြေခံ အင်အားကြီးဆုံးဆုံး ဖရော ကျက်မှုစွာတို့ကို မိမိနိုင်ငံမှာရော နိုင်ထပ်ဆင့် အသွေအစာပါ လုပ်ဆောင် တည်ဆောက် ဝန်ဆောင်မှုတွေ ပေးနေလျက်ရှိပါတယ်။

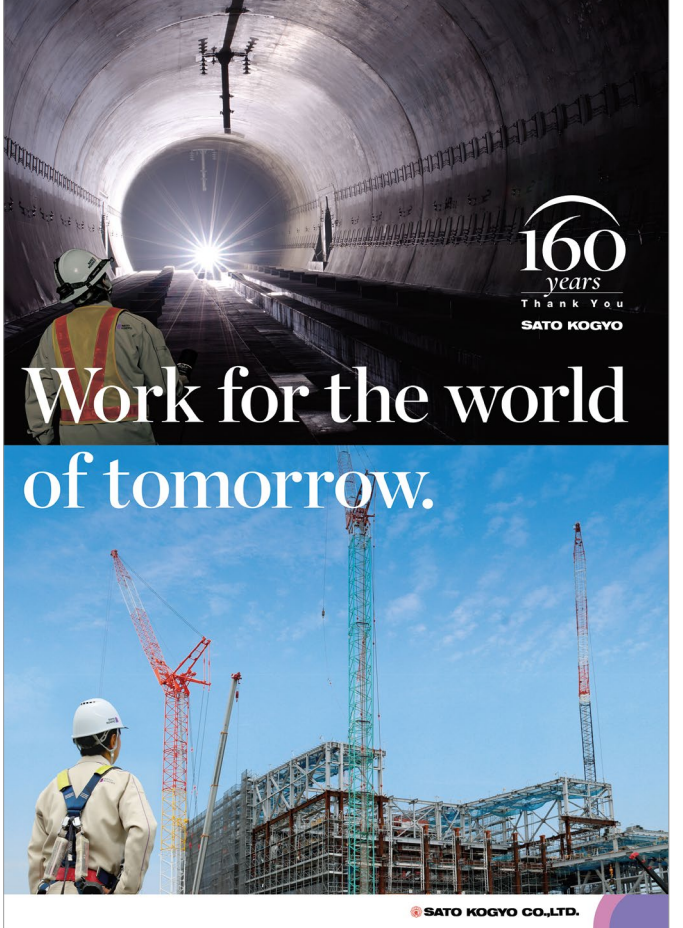
ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ၏ ဥက္ကဋ္ဌ ဖြစ်သူ ဟီရိုရှီ ဟဲ အိမ (Hiroshi Heima) က “ကျွန်တော်တို့မှာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသုံး နဲ့ အစွမ်းထက်ဆုံးဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံ တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်း တွေအပြင် အခြေခံ စက်မှုကဏ္ဍတွေဖြစ်တဲ့ စိမ့်ထပ်ဆုံး ဆေးလိပ်စား လေကမ္ဘာကြီးနဲ့ အာကသီဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ အတော စင်တာများ နဲ့ ဆီမီကွန်ဒိုမီနီယံ လုပ်ငန်းကဏ္ဍမှာ ထုတ်လုပ်ရေးကဏ္ဍတွေ အတွက် တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းတွေ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး တဲ့ အတွေးအခေါ်အရ အခြေခံ ချိတ်ဆက်မှု” လို့ ဖြောင့်ပြောခဲ့ပါတယ်။ “မျိုးအင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာ တည်ဆောက်မှု လုပ်ငန်းတွေအနေနဲ့ တံတားတွေ၊ ဥပမာ လိုင်းခေါင်းတွေနဲ့ နှုတ်လှေတဲ့ လိုင်းခေါင်းဖြူတွေ စတဲ့ ဂုဏ်ထူးဆောင် အခြေခံ အဆောက်အအုံ တည်ဆောက် မှု မှတ်တမ်းတွေလည်း ရှိထားပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ဟာ လုပ်ငန်း တွေကို လုပ်မိမိစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အင်အား လုပ်ငန်းတွေ ဆောင်ရွက်နိုင်မှုနဲ့နည်းပညာ လိုအပ်ချက် မြေအောက်အရည်အသွေး မြင့် ပရောဂျက်တွေ ကို စွမ်းဆောင်နိုင်မှု စတာတွေကို လက်တွေ့ ပြနိုင်ခဲ့ပါပြီဖြစ်ပါတယ်။”

ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ရဲ့ ကမ္ဘာအနှံ့အပြားလုံးဆိုင် မှုကြောင့် ဝန်ထမ်း ၁၆၀၀ ခန့် ရှိပြီး စီးပွားရေး ရောင်းချမှု ဖန်တီးမှု ၂၇% ခန့် အထိ တိုးတက် ထားခဲ့ပါတယ်။ ကုမ္ပဏီတစ်ခု အဓိကအားဖြင့် ရာစုနှစ် တစ်ဝက်လောက် လုပ်ကိုင် ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့တဲ့ စင် ကာပူနိုင်ငံမှာ အောက်ကွင်း ဖြစ်လာခဲ့ပါတယ်။ “စင်ကာပူနိုင်ငံ အပြင် အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံတစ်ခုမှာ တစ်ဖန်ဖြည့်တိုးမှုနဲ့ ပြည့် မယ်ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ နှစ် ၅၀ စာ လုပ်ငန်း လည်ပတ်နိုင်ခဲ့ဖူး

လူတွေလူချင်ဖို့အတွက် ကျွန်တော်တို့က BIM ကို အသုံးပြု နေကြတာဖြစ်ပါတယ်”

ဒီဆက်ပတ်ခြင်းလဲ အသုံးပြုနိုင်မှုတွေအတွက် ယခုနှစ် မေမေဝါရီလမှာ ဖွဲ့လှုံခဲ့တဲ့ ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ရဲ့ နည်းပညာဆိုင်ရာ စင်တာ အသစ်ဟာ အဓိက ဗဟိုချက် ဖြစ် ပါတယ်။ ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) မှုရဲ့ အဲဒီအဆောက်အအုံမှာ ပြန်လည် ပြည့်စုံအသုံးပြုနိုင်သော စွမ်းအင် အရင်းအမြစ်များ (Renewable Energy Sources) (ဥပမာ - နေရောင်ခြည်သုံး ဆိုလာ (Solar) နဲ့ ဘူမိ အပူဖွယ်အင် (Geothermal Power)) တောတွေကို ထည့်သွင်း အသုံးပြုတာကို ကြည့်ရှုခြင်းအပြင် ကုမ္ပဏီတစ်ခု ရှေ့ဆောင် တည်တံ့မှု လမ်းစဉ်ကို သွားရောက်ဖို့ ကတိကဝတ်ပြုလုပ်တာ ဆောင်ရွက်ခဲ့တာကို ထပ်မံပေး နေပေး ပါတယ်။ “ဘျူတီအိုအိုအတတ်စုံတဲ့ အပြင် အဆောက်အအုံ တွေနဲ့ နိုင်ငံလုံး ကြည့်ရှုမယ်ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ စွမ်းအင် လိုအပ်ချက်ဟာ ၂၇% သာ ရှိပါတယ်” လို့ မစ္စတာ ဟဲအိမ (Mr. Heima) က ထုတ်ဖော် ပြောပြပါတယ်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဆတို ကိုဂျို (Sato Kogyo) ကုမ္ပဏီ ဟာ ပိုမိုစိမ်းလန်း ကောင်းမွန်တဲ့ အနာဂတ်ဆီ လမ်းညွှန် ဝင်ရောက် ကတိကဝတ်ပြုပြီး ဂျပန်နိုင်ငံ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ဝန်ထမ်း ညွှန်ပေးခြင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ကာ “Eco-First” ကုမ္ပဏီအဖြစ် ကြေငြာခဲ့ပါတယ်။ “အကြံပြုချက်ဟာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ဝန်ထမ်း စာပိုင်း တစ်ယောက်ချင်းစီဟာ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အလေးပေး ကုမ္ပဏီတစ်ခုရဲ့ အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦး ဖြစ်ကြောင်း အသိပညာပေးခြင်း တစ်ဖန်လည်း ဖြစ်ပါတယ်” ဟု မစ္စတာ ဟဲအိမ (Mr. Heima) က ဆိုပါတယ်။ “ကျွန်တော်တို့ရဲ့ “Eco-First” ရည်မှန်းချက်တွေ



160 years Thank You SATO KOGYO
Work for the world of tomorrow.